

Expunere de motive


Transportul alternativ, în paralel cu eforturile de promovare a unui stil de viață sănătos, a devenit laitmotiv al vieții moderne și deopotrivă obiectul politicilor publice, la nivel local, național și european. Mobilitatea urbană, identificarea de posibilități noi de petrecere a timpului liber practicând sport în spații cât mai aproape de natură sunt nevoi ale unei pătri din ce în ce mai largi de persoane, tineri și familii tinere active, nevoi care în perioada pandemiei au devenit acute. De altfel, combinarea unor practici prietenoase cu mediul și totodată benefice din punctul de vedere al sănătății, vor constitui centrul atenției autorităților publice și sub influența direcțiilor de acțiune asumate de Uniunea Europeană.

În ultimii ani consiliile locale, în calitate de autorități publice aflate la cel mai apropiat nivel de decizie de populație, au sesizat aceste nevoi și au căutat mijloacele de satisfacere a lor. La nivel legislativ de asemenea au existat intervenții - de definire a pistelor pentru biciclete, de stabilire a unei zile a bicicliștilor, de reducere a obstacolelor administrative - astfel ca autoritățile interesate să aibă instrumente legale de înființare a pistelor dedicate și de promovare a mijloacelor alternative de transportul urban și rural.

Cu toate acestea, dezvoltarea unei rețele de drumuri pentru bicicliști dedicate practicării acestui sport sau pentru recreere, pe distanțe mai lungi astfel încât să poată fi parcurse distanțe mai lungi, între localități, nu este posibilă în cadrul legislativ actual.

Propunerea legislativă completează noțiunea de "pistă de bicicletă", amenajată în ampriza străzilor din localități, cu cea de "drum pentru cicliști/bicicliști", drum public special destinat circulației bicicliștilor, urmând traseul drumurilor publice deja existente sau complet separate, pe rute proprii între localități.

Inițiatori,

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	FEJÉR LÁSZLÓ-ÖDÖN	UDMR	
2.	BENEDEK ZACHARIE	UDMR	
3.	Tánczos Barna	UDMR	
4.	László Attila	UDMR	
5.	Kovács Irina Elisabeta	UDMR	
6.	Császár Károly Zoltán	UDMR	
7.	Árnyas János	UDMR	

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

8.	Novák Gábor Zoltán	UDMR	
9.	SZÉKES JÓZSEF	UDMR	
10.	KÖNCEFI CSABA	UDMR	
11.	GÁL KÁROLY	UDMR	
12.	Nagy Szabolcs	UDMR	
13.	KOLCSÁR KÁROLY	UDMR	
14.	Hilbert Joltea	UDMR	
15.	KULCSÁR-FERRA JÓZSEF	UDMR	
16.	ZAKARIÁS ZOLTÁN	UDMR	
17.	KELEMEN ATTILA	UDMR	
18.	MAGYAR LÓRÁND - BALINT	UDMR	
19.	FARAGO PÉTER	UDMR	
20.	BIRÓ ROZÁLIA IBOLYA	UDMR	
21.	CSEF ÉVA ANDREA	UDMR	
22.	Goma Botond	UDMR	
23.	Székely Ödön	UDMR	
24.	Bende Sándor	UDMR	
25.	LADÁNYI LÁSZLÓ - ZSÓFI	UDMR	
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			